Peto jedan i peto dva

Ovo nam je nova oblast koju ćemo obrađivati čitav Maj , bitnija oblast jer će nam se kroz razne oblike kasnije pojavljivati u višim razredima .

1. Pojam i vrste saobraćaja

kniga str.158,159

 S tim što tabela 8.3 podela saobraćaja prema tome šta se prenosi, pored navedenog, ima još i poštanski i specijalni

1.1 Razvoj (Istorijat) saobraćaja

Pronalaskom TOČKA koji je imao presudan uticaj na razvoj saobraćaja počeo je da se razvija drumski saobraćaj tj. kopneni a zatim i vodeni saobraćaj. Ogroman uticaj na razvoj saobraćaja imala je parna mašina (učiće te iz istorije -to je bil ai I industrijska revolucija). Njena upotreba za vodeni saobraćaj (parobrodi) i kopneni saobraćaj (lokomotiva) učinila je saobraćaj znatno naprednijim. Početkom XIX veka počeo je da se razvija i vazdušni saobraćaj.

Saobraćajni sistem čine : 1- saobraćajni objekti (to je sve ono što omogućava da se saobraćaj odvija kao što su pruge, putevi, luke aerodromi, stanice, kanali, mostovi, tuneli...) 2- saobraćajna sredstva (vozovi, automobili, kamioni, avioni, brodovi, ...) 3-saobraćajna signalizacija (semafori, znakovi, ...)

2. Sada idu lekcije o svakom saobraćaju ponaosob od drumskog , preko železničkog do kosmičkog TO pročitajte, strane u knjizi su od 160 do 169,

tu nema šta puno JA da Vam pričam sve lepo piše i prilično jasno

NAPOMENA broj jedan -trajekt i feribot je istoŠto se tiče vodenog saobraćaja tu su i PODMORNICE koje se koristi vojska i za prevoz tereta (malo ređe) kao i za razna podvodna istraživanja

NAPOMENA broj dva -ko ima NOV UDŽBENIK , ova oblast je PRVA po redu i jako je dobro obrađena

3. Zanimanja (Profesije ) u okviru saobraćaja

Saobraćaj je jako bitna privredna grana ( grane privrede-geografija-poljoprivreda, turizam, industrija...) i nudi širok izbor zanimanja koja se naravno razlikuju prema mestu gde se saobraćaj odvija , kao i prema onome šta se prevozi tim saobraćajem. Pa je tako u drumskom saobraćaju imamo VOZAČE u železničkom saobraćaju imamo MAŠINOVOĐE, a kod vazdušnog saobraćaja imamo PILOTE...Osim ovih zamimanja tu su i mornari, kormilari, poštari, kondukteri, instruktori vožnje, stjuardese, kapetani broda, ....radnici koji regulišu saobraćaj, ....

NAŠA zemlja ima jako povoljan geografsi položaj i obiluje plovnim rekama i to stavlja saobraćaj kao jednu od vrlo bitnih privrednih grana u Srbiji

4. Upotreba Informaciono-komunikacionih tehnologija u saobraćaju

Informaciono-komunikacione tehnologije (IKT) obezebđuju regulisanje i kontrolu saobraćaja, povećavaju bezbednost, omogućavaju bezbedost, omogućavaju komunikaciju među učesnicima u saobraćaju i doprinose zaštiti životne sredine.

Svi ste videli semafor jel tako amnogi od vas i sigurnosne kamere pomoći kojih se uočavaju nepravilnosti u saobraćaju kako vozača tako i pešaka, biciklista i svih ostalih. Na auto-putevima postavljaju se elektronske naplatne putarine a postavljaju se i svetlosni saobračajni znaci koji mere brzinu vozila (imate na ulazu u Jabuku) i upozoravaju vozače. Danas se automobili ( i ne samo automobili) proizvode sa nizom tehničkih uređaja koji imaju različite funkcije od toga da se lakše upravlja motornim vozilom , preko GPS-a, do poboljšanog kočenja, stabilnosti vozila i slično

5. Regulisanje drumskog saobraćaja

kniga strana 170,171,172,173174,175 zaključno sa saobraćajnim policajcem

6. Pešak u saobraćaju

Za VAS jako važno jer se u lekciji govori kako na PRAVILAN način da se ponašate kao pešaci u saobraćaju , s obzirom da su pešaci najugroženija kategorija u saobraćaju strana u knjizi 175,176,177 i 178

7.Biciklista u saobraćaju

Takođe važno jer svi VI jako volite da vozite bicikli ova lekcija govori kako to pravilno da radite !!!! Strane u knizi 178,179 i 180

8. Uticaj saobraćaja na zaštitu životne sredine (kniga strana

Jedan od važnih zadataka u saobraćaju jeste očuvanje životne sredine. Svako motorino vozilo u svom radu sagoreva neko gorivo usled čega nastaju IZDUVNI GASOVI (ugljen-monoksid, sumpor-dioksid, azot-dioksid, čađ,...) koji se oslobađaju u atmosferu.

U japanskom gradu KJOTO je 1997 godine potpisana je Okvirna Konvencija Ujedinjenih Nacija o klimatskim promenama. Oko 50 zemalja potpisalo je ovu konvenciju (SAD nisu) . Cilj konvencije je smanjenje i sprečavanje emitovanja štetnih gasova, apres vega ugljen-dioksida koji dovodi do efekta staklene bašte tj. porasta temperature na zemlji. Za smanjenje zagađenosti koja nastaje kao posledica saobraćaja predviđen je niz mera između ostalog : poboljšanje kontrole tehničke ispravnosti vozila (znate da sada ne možete da registrujete auto ako nemate dokaz da ste uradili tehnički pregled), Izmeptanje autobuskih i železničkih stanica van stambenih delova grada, Upotreba gasa ili struje (motori na gas i motori na struju ) umesto benzina, planiranje parkova ( više drveća više čistog vazduha)